



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE MOTO D'EPOCA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

| | | | |
|--|-------------------------------------|--|------------------------------------|
| Regolamento Particolare Manifestazione di Moto d'Epoca Motocross/ Sidecar cross | Regione 10 | Provincia 3 | Codice Moto Club 0239 |
| | Cod. Manifestazione NFG02 | Cod. fiscale – Part. Iva Moto Club 01228250435 | |

Art. 1 – ORGANIZZAZIONE – L'organizzatore **MOTO CLUB ARMANDO FAGIOLI A.s.d.** indice ed organizza per il giorno **24 – 25 maggio 2014** una manifestazione per Moto d'Epoca a carattere Nazionale [] Internazionale denominata **Campionato Italiano FMI Motocross d'Epoca Gruppo 5 – Coppa Italia FMI Motocross Epoca Gr. 4** come previsto dalle N.S. 2014.

L'organizzazione ha sede **CINGOLI VIA PIAN DEI CONTI SNC** Tel: **328.2818211** Fax **0733.602493** E mail info@motoclubcingoli.it fino al giorno **23 / 05 / 2014** e presso **CROSSODROMO B. TITTONI Via Pian dei Conti snc** Tel. **0733.606071** Fax **0733.602493** .E mail info@motoclubcingoli.it dal giorno **24 / 05 / 2014**.

Art. 2 – TRACCIATO – La manifestazione si svolgerà sul percorso in località **CINGOLI**. denominato **BARTOLOMEO TITTONI** avente lo sviluppo di **1,625** km da percorrersi in senso antiorario

Art. 3 – LICENZE – Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di licenza Fuoristrada Over 21 (under 21 per la classe F e G) come da normativa vigente FMI per il Gruppo 5 e Licenza Amatoriale Fuoristrada o Licenza Fuoristrada Under/Over 21 o Licenza Miniold per il "Cross Amatoriale Gruppo 4". Sono ammessi piloti affiliati a Federazioni appartenenti alla FIM Europe purché in possesso di licenza della FMN e nulla osta della Federazione di appartenenza.

Art. 4 – MOTOCICLI ED EQUIPAGGIAMENTO – Saranno ammessi i motocicli previsti dalle N.S. e suddivisi per fasce di età a seconda della tipologia della manifestazione, purché iscritti al Registro Storico FMI, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Art. 5 – ISCRIZIONI – Le iscrizioni redatte sugli appositi moduli dovranno pervenire al Moto Club organizzatore entro il giorno **18 maggio 2014** a taxa semplice. Se inviate successivamente, verrà applicata una sovrattassa di euro 10,00 per il **Gruppo 5** e di euro 5,00 per il Cross Amatoriale Epoca **Gruppo 4**.

Per le iscrizioni occorre tener presente la normativa riportata sulle N.S. per l'anno in corso. Il numero di Registro Storico dovrà essere riportato in una colonna dell'elenco iscritti.

C.I. Motocross d'Epoca Gruppo 5 taxa euro 50,00 (seconda partenza Gr. 5 euro 20,00)
Cross Amatoriale Epoca Gr. 4 taxa euro 30,00*

Art. 6 – NUMERO DEI PILOTI AMMESSI - Il numero massimo dei piloti ammessi alla manifestazione è di 200 per il **Gruppo 5**, di 100 per il **Cross Amatoriale Epoca Gruppo 4**.

Art. 7 – OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate per tutte le classi del Gruppo 5, per il Gruppo 4 in località **Crossodromo B. Tittoni** Il giorno **24 . 05, 2014** dalle ore **11.00** alle ore **13.00** e dalle ore **14.00** alle ore **16.30** ed il giorno **25. 05. 2014** dalle ore **7.30** alle ore **9.00**.

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione e con il tesserino del Registro Storico del motociclo, il quale deve essere provvisto di targhe porta numero già colorate come da N.S. e con il numero.

Art. 8 – CARBURANTE – RIFORNIMENTO – Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 9 – PROVE LIBERE – Si terranno secondo il seguente orario con durata di 10' il giorno **24. 05. 2014**

1° Turno di prove libere

| | | |
|-------------|--------------------------------------|-------|
| 15.00-15.15 | PROVE LIBERE D1 + D2 + D3 | (15') |
| 15.18-15.33 | PROVE LIBERE C + G | (15') |
| 15.36-15.51 | PROVE LIBERE A1 + A2 + A3 + B | (15') |
| 15.54-16.09 | PROVE LIBERE E1 + E2 + E3 + E4 + E5 | (15') |
| 16.12-16.27 | PROVE LIBERE Cr. Ep. Amatoriale GR.4 | (15') |
| 16.30-16.45 | PROVE LIBERE F1+F2 | (15') |

2° Turno di prove libere

| | | |
|-------------|--------------------------------------|-------|
| 17.00-17.15 | PROVE LIBERE D1 + D2 + D3 | (15') |
| 17.18-17.33 | PROVE LIBERE C + G | (15') |
| 17.36-17.51 | PROVE LIBERE A1 + A2 + A3 + B | (15') |
| 17.54-18.09 | PROVE LIBERE E1 + E2 + E3 + E4 + E5 | (15') |
| 18.12-18.27 | PROVE LIBERE Cr. Ep. Amatoriale GR.4 | (15') |
| 18.30-18.45 | PROVE LIBERE F1+F2 | (15') |

Art. 10 – PROVE UFFICIALI – Si terranno secondo il seguente orario con durata di 10' il giorno **25. 05. 2014**

Turno di prove ufficiali (obbligatorie e cronometrate)

| | | |
|-------------|---|-------|
| 09.05-09.17 | PROVE UFFICIALI D2 + D3 | (12') |
| 09.20-09.32 | PROVE UFFICIALI D1 + G | (12') |
| 09.35-09.47 | PROVE UFFICIALI B + C | (12') |
| 09.50-10.02 | PROVE UFFICIALI A1 + A2 + A3 + E1 | (12') |
| 10.05-10.17 | PROVE UFFICIALI E2 + E3 + E4 + E5 | (12') |
| 10.20-10.32 | PROVE UFFICIALI "CR. Epoca Amatoriale" GR.4 | (12') |
| 10.35-10.47 | PROVE UFFICIALI F1 + F2 | (12') |

Art. 11 – PARTENZA DELLE GARE - La partenza delle gare è fissata in data **25. 05. 2014** con i seguenti orari

Chiusura P.P. Partenza 1° MANCHE

| | | | |
|-------|-------|---------------------------------|------------|
| 10.45 | 10.55 | 1^ Manche Cl. D3 + D2 | (12" + 2g) |
| 11.05 | 11.15 | 1^ Manche Cl. D1 + G | (12" + 2g) |
| 11.25 | 11.35 | 1^ Manche Cl. B + C | (12" + 2g) |
| 11.45 | 10.55 | 1^ Manche Cl. A1 + A2 + A3 + E1 | (12" + 2g) |
| 12.05 | 12.15 | 1^ Manche Cl. E2 + E3 + E4 + E5 | (12" + 2g) |
| 12.25 | 12.35 | 1^ Manche Cl. D3 + D2 | (12" + 2g) |
| 10.45 | 10.55 | 1^ Cr. Epoca Amatoriale Gr. 4 | (6g) |
| 12.45 | 12.55 | 1^ Manche Cl. F1 + F2 | (12" + 2g) |

PAUSA PRANZO dalle 13.10 alle 14.20

Chiusura P.P. Partenza 2° MANCHE

| | | | |
|-------|-------|-----------------------|------------|
| 14.20 | 14.30 | 2^ Manche Cl. D3 + D2 | (12" + 2g) |
|-------|-------|-----------------------|------------|

| | | | |
|-------|-------|---------------------------------|------------|
| 14.40 | 14.50 | 2^ Manche Cl. D1 + G | (12" + 2g) |
| 15.00 | 15.10 | 2^ Manche Cl. B + C | (12" + 2g) |
| 15.20 | 15.30 | 2^ Manche Cl. A1 + A2 + A3 + E1 | (12" + 2g) |
| 15.40 | 15.50 | 2^ Manche Cl. E2 + E3 + E4 + E5 | (12" + 2g) |
| 16.00 | 16.10 | 2^ Cr. Epoca Amatoriale Gr. 4 | (6g) |
| 16.20 | 16.30 | 2^ Manche Cl. F1 + F2 | (12" + 2g) |

Art. 12 – VERIFICHE E RECLAMI – I conduttori sono tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi al Parco Chiuso come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art.13. –PREMIAZIONE – CLASSIFICHE - La premiazione avrà luogo in località **Crossodromo B. Tittoni**
L'esposizione delle classifiche viene effettuata in località **Crossodromo B. Tittoni**

Art. 14 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

DIRETTORE DI GARA **Costantino** Tessera D. d. G. n. Firma
GAGLIARDINII **498**

SEGRETARIO DI GARA **Francesco** Tessera FMI n. Firma
BRANCHESI **13/012503**

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB
Luigi CIATTAGLIA

Data e luogo
CINGOLI, 03 / 04 / 2014

-----PARTE RISERVATA ALLA FMI -----

Timbro
della
F.M.I.

VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE
SETTORE UTENZA

Roma