

# **DUE ORE A COPPIE CROSS-ENDURO**

## **“Memorial Gabriele Morici”**

### **Cingoli, 15 novembre 2015**

#### **Regolamento Generale**

- 1. E' indetta la manifestazione “DUE ORE A COPPIE CROSS-ENDURO Memorial Gabriele Morici”** riservata a piloti titolari di licenza FMI Fuoristrada Elite, Over 21, Under 21, (Motocross e Enduro) valida per l'anno in corso.
- 2. La gara si disputa a Cingoli domenica 15 novembre 2015** nel Crossodromo B. Tittoni (con esclusione della Cava e con opportune chicane nei tratti più impegnativi), nelle zone adiacenti e in un fettucciato ricavato in una parte del paddock, in un tracciato lungo complessivamente circa 2.800 metri.
3. I piloti gareggiano con moto da cross o da enduro con cilindrata libera, da 100cc 2T a 650cc 4T. La composizione della coppia può essere modificata fino alla fine delle Operazioni preliminari in programma il giorno della gara, dalle ore 08.00 alle ore 09.15.
4. Il Moto Club A. Fagioli fornirà i numeri di ogni coppia da applicare sulla tabella anteriore di ciascuna moto ( non importa se nelle tabelle laterali della moto e sulle maglie dei piloti ci saranno numeri diversi; farà sempre fede il trasponder).
5. Sono ammesse alla gara 40 coppie. Se le coppie iscritte sono più di 40, saranno escluse le ultime iscritte (farà fede la data e l'ora in cui l'iscrizione è pervenuta al fax 0733.602493 oppure a [info@motoclubcingoli.it](mailto:info@motoclubcingoli.it)).
- 6. Le iscrizioni di ogni coppia devono essere inviate al Moto Club A. Fagioli entro mercoledì 11 novembre 2015**, utilizzando, possibilmente, il Modulo che si può trovare sul sito [www.motoclubcingoli.it](http://www.motoclubcingoli.it)
7. La quota di iscrizione di ogni singolo pilota è di € 40.00 e comprende l'iscrizione alla gara e la partecipazione al buffet delle ore 13.15 per due persone (pilota e meccanico/accompagnatore).  
Informazioni, moduli di iscrizione e dati per il versamento della quota di iscrizione (è possibile versare la quota direttamente alle O.P. - è obbligatorio però iscriversi entro l'11 novembre) si trovano sul sito del Moto Club A. Fagioli [www.motoclubcingoli.it](http://www.motoclubcingoli.it)  
Info: Fax 0733.602493 – 0733.602542 - Mail: [info@motoclubcingoli.it](mailto:info@motoclubcingoli.it)  
IBAN. IT 81 X 08549 68860 000030156767.

8. **Prove Libere:** Sabato 14 novembre 2015 è possibile provare il percorso dalle ore 14.00 alle ore 16.00 (con commissari di percorso e ambulanza) versando la somma di € 10,00.

9. **Prove Ufficiali: Domenica 15 novembre 2015**

Ore 09,30 - 09.45 Piloti n. 1 di ogni coppia

Ore 10,00 - 10.15 Piloti n. 2 di ogni coppia (è possibile provare il cambio).

10. Ogni coppia riceverà due porta trasponder e UN SOLO TRASPONDER che verrà sistemato nella moto del pilota n. 1 alla partenza e che dovrà essere poi sistemato a cura del meccanico-accompagnatore nella moto del pilota che dà il cambio.

Il pilota n. 2 si sistemerà, con la moto spenta, nella Zona di attesa. Poco prima del cambio, porterà la moto (spenta) dietro il cancello di partenza.

La moto che rientra per il cambio si ferma all'ingresso della zona di attesa per togliere il trasponder che sarà sistemato, a cura del meccanico-accompagnatore, nella moto che darà il cambio. Solo dopo questa operazione il pilota n. 2 potrà mettere il moto e partire. Così per ogni cambio.

Numero di cambi libero, a discrezione dei piloti della coppia.

11. La perdita del trasponder da parte di un pilota determina la perdita dei giri da lui percorsi. Se il trasponder non viene ritrovato e risistemato, la coppia è squalificata.

12. Se una moto si ferma in un punto qualsiasi del tracciato, il pilota (e solo lui) può portare il trasponder al compagno che attende nella zona di cambio e, solo dopo averlo sistemato, questo pilota potrà continuare la gara. Se un pilota cade e si infortuna, il trasponder può essere recuperato e portato nella zona di cambio dal meccanico-accompagnatore.

13. **GARA: Domenica 15 novembre 2015 alle ore 10.45 inizierà la gara della durata di DUE ORE.**

La partenza avverrà con moto spenta posizionata dietro il cancelletto di partenza alzato. La posizione di ciascuna moto verrà estratta a sorte tra le coppie partecipanti e la moto verrà sorretta posteriormente dal meccanico-accompagnatore (o dal 2° pilota).

Quattro minuti prima della partenza i piloti di ciascuna coppia che prenderanno il via per primi si sistemeranno di fronte alla propria moto, dietro una linea tracciata sul terreno e posta dieci metri oltre il cancelletto di partenza. Al VIA indicato dall'abbassamento del cancelletto di partenza, i piloti correranno verso la propria moto, la metteranno in moto e inizieranno la gara. E' assolutamente vietato l'avviamento della moto da parte di qualsiasi altra persona che non sia il pilota che deve partire.

L'inizio delle DUE ORE di gara avverrà al passaggio del pilota più veloce nella linea di Partenza/Arrivo, di fronte ai cronometristi.

14. Saranno comminate sanzioni di due minuti ciascuna per i seguenti comportamenti scorretti:
  - a. Ostacolo, trattenuta, spintone, con conseguente caduta del pilota che ha subito la scorrettezza, durante la corsa verso la moto all'avvio della gara.
  - b. Taglio del persorso. Il pilota che esce dal persorso nel tratto fettucciato deve rientrare nello stesso punto (margine consentito 2/3 metri)
15. Il cambio fuori della zona stabilita comporta la squalifica della coppia.
16. Nella zona di ARRIVO saranno segnalati gli ultimi 15-10-5-2-1 minuti di gara. Trascorse DUE ORE di gara, il Direttore di gara attenderà il passaggio sulla linee di Arrivo del pilota della coppia più veloce (in stretta collaborazione con i cronometristi) per segnalare la fine della Gara e tutti i piloti verranno fermati man mano che oltrepasseranno la linea di Arrivo.
17. I giri persorsi in DUE ORE da ciascuna coppia saranno quelli indicati dal trasponder
18. La classifica finale assoluta di coppia sarà determinata dall'ordine di arrivo e dal numero di giri persorso. Naturalmente a parità di giri sarà determinante l'ordine di arrivo dei piloti sul traguardo.
19. Sarà premiato ciascun pilota delle prime CINQUE COPPIE classificate con coppe e altre cinque coppie con medaglie. Alla coppia vincitrice sarà inoltre assegnato il "Trofeo Memorial Gabriele Morici".
20. Al termine della Premiazione - alle ore 13,15 circa - tutti i piloti e i loro meccanici-accompagnatori sono invitati al BUFFET preparato dal Moto Club A. Fagioli.  
Potranno partecipare al Buffet anche altri accompagnatori dei piloti che entro le ore 10 si saranno prenotati versando la somma di € 5,00.
21. Per quanto non indicato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme della CSN FMI 2015.

MOTO CLUB A. FAGIOLI CINGOLI