



2013

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
MARCHE**

REGOLAMENTO MOTOCROSS REGIONALE 2013

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe MARCHE della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2013 il Campionato Regionale di Motocross e Minicross da svolgersi in n°11 prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Marche avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Marche o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2013.

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15-01-2013 come da circolare del 15-12-2012

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € **6.000.000.**
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2013, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 100,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 340,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.



2013

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2013, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

Nel caso di manifestazioni interregionali, la partecipazione sarà aperta ai licenziati AMATORIALI così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE/CAT.	LICENZA	CILINDRATA
Top Rider MX2	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 126cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T
Top Rider MX1	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T
AGONISTIMX2	Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 126cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T
AGONISTIMX1	Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T
AMATORI MX2	Fuoristrada Amatoriale (minimo 15 anni)	da 126cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T
AMATORI MX1	Fuoristrada Amatoriale (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T
VETERAN O40	Fuoristrada (nati prima del 73)	da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T

- I piloti non appartenenti ai comitati regionali Marche-Marche, saranno inseriti nella categoria Top Rider ad eccezione dei piloti over 40 (40 anni compiuti) che potranno fare richiesta scritta ai responsabili dei comitati Marche-Marche per l'ammissione alle categorie VETERAN O40.
- I piloti di Enduro in possesso di licenza FUORISTRADA con titolo di merito ASSOLUTO, saranno inseriti automaticamente nella categoria TOP RIDER.
- I piloti non appartenenti ai comitati regionali Marche-Marche, verranno inseriti automaticamente nella categoria TOP RIDER.
- E' ammesso cambiare Categoria/raggruppamento nel corso della stagione agonistica 2013, i punti acquisiti validi per il campionato sino al cambiamento di categoria/raggruppamento, verranno azzerati
- Per la categoria TOP RIDER non è ammessa retrocessione a categorie inferiori durante l'anno agonistico.
- La retrocessione dei piloti TOP RIDER a categorie inferiori possono avvenire solo dietro richiesta ai comitati di appartenenza prima del rilascio della licenza agonistica 2013, i quali si riservano di accettare o non accettare la richiesta formulata.
- Tutti i piloti di tutte le categorie possono al momento del rilascio della licenza agonistica 2013 richiedere l'ammissione alla categoria TOP RIDER, non sarà ammessa la retrocessione a categorie inferiori durante la stagione agonistica 2013.
- Al termine del campionato il 10% dei piloti primi classificati delle categorie MX1-MX2 saranno inseriti nella categoria TOP RIDER.
- GLI ARROTONDAMENTI PER I PASSAGGI DI CATEGORIA, SARANNO EFFETTUATI COME DA ESEMPIO:
VALORE NUMERICO DELLA PERCENTUALE 1,4 - IL PASSAGGIO INTERESSERA' UN SOLO PILOTA
VALORE NUMERICO DELLA PERCENTUALE 1,5 - IL PASSAGGIO INTERESSERA' DUE PILOTI.
- Nelle categorie AGONISTI rientrano i piloti con licenza Fuoristrada U/O21 non aventi le caratteristiche per la categoria Top Rider.
- Le categorie AMATORI sono aperte ai soli licenziati Fuoristrada Amatoriali.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire all'organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro il giovedì antecedente la manifestazione o 3



2013

giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 20,00

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX2	€40
MX1	€40
VETERAN O40	€40
VETERAN O50	€40
125 SENIOR	€40
125 JUNIOR	€40
AMATORIALE	€40

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe MARCHE potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per Tutto il campionato e verrà effettuata Al momento del rilascio della licenza da parte del CoRe di appartenenza, ai piloti iscritti al comitato regionale Umbria verranno assegnati i numeri dispari ad esclusione del numero 1, ai piloti iscritti al comitato regionale Marche, verranno assegnati i numeri pari, a tutti i piloti è fatto obbligo prima di inviare l'iscrizione alla manifestazione richiedere, al comitato di appartenenza il numero di gara da apporre sulla moto e sul retro della maglia.

Ai piloti non iscritti ai comitati Umbria e Marche è fatto obbligo di verificare se il numero richiesto per partecipare alla gara prescelta sia disponibile, nel caso in cui il numero prescelto non sia disponibile è fatto obbligo di sostituirlo con altro disponibile.

Ai non iscritti al campionato che vorranno partecipare al singolo evento, sarà rilasciato il primo numero di gara disponibile in sede di operazioni preliminari in base al comitato regionale di appartenenza (Umbria numeri dispari-Marche numeri pari), è fatto obbligo al pilota per le gare successive di controllarne la disponibilità.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € -.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

250

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

VEDERE TIME TABLE

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Ad ogni pilota iscritto alla manifestazione durante le operazioni preliminari, verrà consegnato il trasponder, il termine ultimo per il ritiro del trasponder è la mattina della gara alle ore 08,30.

I piloti che non avranno ritirato il trasponder entro il termine utile, saranno esclusi dalla manifestazione, si fa obbligo ai piloti di chiedere chiarimenti tecnici (se ritenuto necessario) sul montaggio e funzionamento del trasponder.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno antecedente la gara le operazioni preliminari inizieranno alle ore 14,00 e termineranno alle ore 18,00

Il giorno della gara inizieranno alle ore 07,30 e termineranno alle ore 08,30.

e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonature pregara

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Le moto dovranno essere al pre parco 10 minuti prima dell'orario di partenza, trascorso tale orario la zona di attesa sarà chiusa e non sarà più possibile accedervi.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli



2013

orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

h) CORSE

Prove Ufficiali/Qualifiche

Unico turno per ogni categoria/Raggruppamento, di 20 minuti, di cui 5 minuti di prove ufficiali non cronometrate e 15 minuti di prove cronometrate valide per la qualifica, negli orari previsti dal time table.

Alla scadenza dei 5 minuti delle prove ufficiali non cronometrate, il direttore di gara esporrà un cartello fondo giallo con scritta nera (QUALIFICA), dal quel momento inizieranno 15 minuti di prove ufficiali cronometrate valide per la qualifica.

L'assegnazione del gruppo di appartenenza all'effettuazione delle prove ufficiali, sarà determinato tramite sorteggio.

I piloti verranno suddivisi in numero uguale per cilindrata e raggruppamento.

Al termine delle prove ufficiali cronometrate il gruppo "B" del raggruppamento amatori Agonisti MX1-MX2, potrà a discrezione della direzione gara essere inserito nel raggruppamento Over 40.

Nel caso che la somma dei piloti partecipanti alla manifestazione delle categorie MX1-MX2 Agonisti e Over 40 non supera le 49 unità (per piste con cancello da 40) e non supera le 39 unità (per piste con cancello da 30) i piloti potranno essere raggruppati, con stesura di classifiche separate per categoria.

Nel caso che la somma dei piloti MX1-MX2 Top Rider non supera le 49 unità (per piste con cancello da 40) e non supera le 39 unità (per piste con cancello da 30) i piloti potranno essere raggruppati, con stesura di classifiche separate per categoria.

In nessun caso la categoria Top rider potrà essere raggruppata con le categorie inferiori.

Nel caso di prove cronometrate effettuate contemporaneamente da più categorie, per l'ingresso al cancello di partenza si terrà conto dei tempi effettuati dai piloti indistintamente dalla categoria di appartenenza.

Nel caso di prove effettuate separatamente, e per decisione del direttore di gara le categorie verranno accorpate, al cancello di partenza entrerà per primo il pilota con il miglior tempo di categoria, per secondo entrerà il pilota con il miglior tempo dell'altra categoria, poi si continua ad alternanza .

I piloti del gruppo B entreranno sempre per ultimi.

Licenze Amatoriale

Domenica: Prove Ufficiali/QUALIFICHE in accordo a quanto prescritto dal TIME TABLE, ma sempre successivamente allo svolgimento delle prove ufficiali/qualifiche dei piloti con licenza agonistica.

Unico Turno di 15 minuti per raggruppamento di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 10 minuti di cronometrate valide per la qualifica, negli orari previsti dal Time Table

Alla scadenza dei 5 minuti il Direttore di Gara , con l'esposizione del cartello fondo giallo con scritta qualifica in nero determinerà la fine delle prove ufficiali e l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione della durata di 10 minuti.

GARA

La categoria Top Rider di tutti i raggruppamenti e cilindrata, effettuerà n° 2 finali di 20 minuti + 2 giri.

Tutte le altre categorie e raggruppamenti effettueranno n° 2 finali di 15 minuti + 2 giri

Licenze amatoriali

Raggruppamenti e cilindrata open , effettuerà n° 2 finali di 10 minuti + 2 giri.

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2013. art.29.1

j) RECLAMI

Secondo le norme nazionali 2013





2013

k) CLASSIFICHE

Al termine delle due finali di ogni categoria/raggruppamento verrà stilata la classifica assoluta. La classifica assoluta verrà stilata considerando la somma del punteggio acquisito nella prima e nella seconda finale.

In caso di parità di punteggio sarà discriminante il miglior piazzamento, a parità di piazzamento sarà discriminante il risultato della seconda finale.

I Licenziati Amatoriali avranno classifica separata.

Per la classifica finale di campionato saranno ammesse tre manche di scarto.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

1° Assoluto categoria MX1TOP RIDER

1°-2°-3° Piloti Umbri - 1°-2°-3° Piloti Marchigiani

1° Assoluto categoria MX2TOP RIDER

1°-2°-3° Piloti Umbri - 1°-2°-3° Piloti Marchigiani

1° Assoluto categoria MX1 Agonista

1°-2°-3° Piloti Umbri - 1°-2°-3° Piloti Marchigiani

1° Assoluto categoria MX2 Agonista

1°-2°-3° Piloti Umbri - 1°-2°-3° Piloti Marchigiani

1° Assoluto categoria MX1 Over

1°-2°-3° Piloti Umbri - 1°-2°-3° Piloti Marchigiani

1° Assoluto categoria MX2 Over

1°-2°-3° Piloti Umbri - 1°-2°-3° Piloti Marchigiani

1°-2°-3° Piloti Licenza Amatori Open

Il premio di pilota assoluto verrà consegnato solo nel caso in cui il vincitore non appartiene ai comitati Marche-Marche

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI **IMPIANTI CON 30 PARTENTI**
CLASS gruppo A gruppo B CLASS gruppo A gruppo B

1	250	40	1	250	50
2	210	39	2	210	49
3	170	38	3	170	48
4	140	37	4	140	47
5	120	36	5	120	46
6	110	35	6	110	45
7	100	34	7	100	44
8	90	33	8	90	43
9	85	32	9	85	42
10	80	31	10	80	41
11	77	30	11	77	40
12	74	29	12	74	39
13	72	28	13	72	38
14	70	27	14	70	37
15	68	26	15	68	36
16	66	25	16	66	35
17	64	24	17	64	34
18	63	23	18	63	33
19	62	22	19	62	32
20	61	21	20	61	31
21	60	20	21	60	30
22	59	19	22	59	29
23	58	18	23	58	28



2013

24	57	17	24	57	27
25	56	16	25	56	26
26	55	15	26	55	25
27	54	14	27	54	24
28	53	13	28	53	23
29	52	12	29	52	22
30	51	11	30	51	21
31	50	10	31		
32	49	9	32		
33	48	8	33		
34	47	7	34		
35	46	6	35		
36	45	5	36		
37	44	4	37		
38	43	3	38		
39	42	2	39		
40	41	1	40		

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| ✓ C. Reg. Top Rider MX1 | ✓ C. Reg. MX1 O40 |
| ✓ c. Reg. Top Rider MX2 | ✓ C. Reg. MX2 O40 |
| ✓ C. Reg. MX1 Agonisti | ✓ C. Reg. MX1 Agonisti |
| ✓ C. Reg. MX2 Agonisti | ✓ C. Reg. MX2 Agonisti |
| ✓ C. Reg. MX1 Amatori | |
| ✓ C. Reg. MX2 Amatori | |
| ✓ C. Reg. MX1 Agonisti | |
| ✓ C. Reg. MX1 O40 | |
| ✓ C. Reg. MX2 O40 | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2013.

XI. NORME TERRITORIALI

CALENDARIO

- 1°. 9 e 10/3 M.C. RACING TERNI A CASTIGLION DEL LAGO
- 2°. 31/3+1/4 M.C. AZZOLINO
- 3°. 20-21/04 MC BAGLIONI A CITTA' DI CASTELLO
- 4°. 30/4+1/5 MC VALCONCA A FRATTE DI SASSOFELTRIO
- 5°. 18-19/5 MC SETTEMPEDANO A SAN SEVERINO MARCHE
- 6°. 1-2/6 MC A. FAGIOLI A CINGOLI
- 7°. 8-9/6 MC ESANATOGLIA
- 8°. 24-25/8 MC SETTEMPEDANO A SAN SEVERINO MARCHE
- 9°. 7-8/9 MC MONTEROSATO A FERMO
- 10°. 28-29/9 MC FERMIGNANESE
- 11°. 19-20/10 MC TRASIMENO A CASTIGLION DEL LAGO

Approvato in data 07 Marzo 2013

Il Presidente del CoRe



Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale delle "MARCHE"
Via Spazio nel Casco Corso Hotel Etc. Prov. Civitanova Marche
RECUP. VARENO DI ANCONA
Tel. 071-200064 - Fax 071-200604
Cod. Fisc. 05277700589
Part. IVA 01581841013