



2025

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
ABRUZZO e MARCHE**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS E
MINICROSS 2025**

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. I Co.Re. F.M.I. dell'**Abruzzo** e delle **Marche** indicano per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale Motocross** da svolgersi in n. **7 prove per le classi Motocross**, in n. **6 prove per le classi Minicross**.

2. I piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni **Abruzzo e Marche** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato, escludendo i piloti di fuori regione.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club dei Co.Re. **Abruzzo e Marche**, oppure Organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, potranno fare richiesta ai Co.Re., tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nell'anno in corso accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **15,00** per l'organizzazione di una manifestazione di Motocross da svolgersi nell'anno in corso.

Le richieste per le prove di Campionato Regionale Motocross dovranno pervenire e non oltre, quanto indicato nelle rispettive circolari dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:





2025

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | |
|------------------------------------------------------|---------|
| ➤ TIC - Tassa Iscrizione a calendario | € 0,00 |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € |

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| ➤ Diritto di Urgenza | € |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) | |

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| | 1-2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda R.M.M. in vigore.

4. LICENZE AMMESSE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.





2025

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA' TRAINING*	Tutte

***LICENZA TRAINING (per il Motocross)**

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di motocross territoriali al massimo tre classi riservate alla Licenza Training, suddivise in base ai tempi / cilindrata del motore (125 2T, MX2). Le Training Race Motocross dovranno prevedere un numero massimo di piloti ammessi in pista pari all'80% del numero delle porte del cancelletto di partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero massimo di cui sopra, i partecipanti di queste classi potranno correre accorpati. La durata delle manche non potrà superare gli 8 minuti più due giri. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non avranno diritto ad una classifica generale né di campionato né di trofeo.

5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX2	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast		
	Expert		





2025

	Rider		
	Challenge Master (Nati nel <u>1965 e precedenti</u>)		
MX1	Superveteran (Nati nel <u>1966- 1975</u>)	- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Veteran (Nati nel <u>1976 - 1985</u>)		
MX2	Master (Nati nel <u>1965 e precedenti</u>)	- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel <u>1966- 1975</u>)		
	Veteran (Nati nel <u>1976 - 1985</u>)		
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel <u>2012 e precedenti</u>)	- Fuoristrada - One Event (minimo 13 anni compiuti**)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (Nati nel <u>2007 e precedenti</u>)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel <u>2008 - 2012</u>)		
85	Senior (Nati nel <u>2011 - 2012</u>)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel <u>2013 - 2015</u>)		
65	Cadetti (Nati nel <u>2013 - 2016</u>)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel <u>2016 - 2017</u>)		
TRAINING	Race 2 Tempi	-Training	Da 100 a 500cc 2 Tempi Da 175 a 650cc 4 Tempi
	Race 4 Tempi		

** Per la **classe Femminile** il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125 2T.

6. ISCRIZIONI





2025

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€ 50,00
MX2	€ 50,00
125	€ 50,00
MINICROSS DEBUTTANTI	€ 40,00
MINICROSS CADETTI	€ 40,00
MINICROSS JUNIOR	€ 40,00
MINICROSS SENIOR	€ 40,00
FEMMINILE	€ 40,00
TRAINING	€ 40,00

7. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. **Marche** potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **2** giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX.

1. **250**

10. BRIEFING (a cura del D.d.G. per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il D.d.G. dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso.





2025

11. TRANSPONDER

1. È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

12. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore 17:00 alle ore 19:30
2. Domenica dalle ore 07:00 alle ore 08:00 salvo diversamente espresso sul R.P. dell'evento.
3. Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di **7** piloti per ciascuna classe.

13. VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso.

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso.

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA





2025

1. Vedi Regolamento Nazionale Motocross anno in corso.

17. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in corso.

18. RECLAMI

1. Vedere R.M.M. dell'anno in corso.

19. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Vedi Regolamento Nazionale Motocross in corso.

20. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Regolamento Nazionale Motocross in corso.
2. Premiazioni a fine 2° Corsa di ciascuna categoria.
3. Verranno premiati i primi **3** * piloti delle seguenti categorie:

CLASSE MX1 ELITE / FAST / EXPERT / RIDER/CHALLENGE

CLASSE MX2 ELITE / FAST / EXPERT / RIDER/CHALLENGE

CLASSE 125 JUNIOR / SENIOR

CLASSE 65 DEBUTTANTI / CADETTI

CLASSE 85 JUNIOR / SENIOR

CLASSE MX1 VETERAN / SUPER VETERAN / MASTER

CLASSE MX2: VETERAN/ SUPER VETERAN / MASTER

CLASSE TRAINING: Race 2 T / Race 4 T

***Unica Eccezione** per la CLASSE FEMMINILE: PRIME **5** CLASSIFICATE

21. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI



**2025**

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

<u>IMPIANTI CON 40 PARTENTI</u>				<u>IMPIANTI CON 30 PARTENTI</u>			
CLASS	gruppo A	gruppo B		CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	40		1	250	50	20
2	210	39		2	210	49	19
3	170	38		3	170	48	18
4	140	37		4	140	47	17
5	120	36		5	120	46	16
6	110	35		6	110	45	15
7	100	34		7	100	44	14
8	90	33		8	90	43	13
9	85	32		9	85	42	12
10	80	31		10	80	41	11
11	77	30		11	77	40	10
12	74	29		12	74	39	9
13	72	28		13	72	38	8
14	70	27		14	70	37	7
15	68	26		15	68	36	6
16	66	25		16	66	35	5
17	64	24		17	64	34	4
18	63	23		18	63	33	3
19	62	22		19	62	32	2
20	61	21		20	61	31	1
21	60	20		21	60	30	
22	59	19		22	59	29	
23	58	18		23	58	28	
24	57	17		24	57	27	
25	56	16		25	56	26	
26	55	15		26	55	25	
27	54	14		27	54	24	
28	53	13		28	53	23	
29	52	12		29	52	22	
30	51	11		30	51	21	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					





2025

34	47	7				
35	46	6				
36	45	5				
37	44	4				
38	43	3				
39	42	2				
40	41	1				

1) I punteggi delle classifiche di Campionato Regionale verranno riassegnati in base alla cilindrata e alla categoria di appartenenza.

2) In base alle classifiche di Campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Campione Regionale Fast MX1 – Fast MX2

Campione Regionale Expert MX1 – Expert MX2

Campione Regionale Rider MX1 – Rider MX2

Campione Regionale Challenge MX1 – Challenge MX2

Campione Regionale 125 JUNIOR – 125 SENIOR

Campionessa Regionale Femminile

Campione Regionale Debuttanti – Cadetti

Campione Regionale Junior – Senior

Campione Regionale MX1/MX2 (Veteran, Super Veteran, Master)

1. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- Il "miglior risultato acquisito in tutte le corse disputate.
- Il numero di "migliori risultati" acquisiti in tutte le corse disputate (es. - se entrambi i piloti a pari punti hanno vinto corse, la discriminante sarà il numero di corse vinte).
- La classifica assoluta dell'ultima gara.
- In caso di accorpamento di classi (MX1 – MX2), i punteggi verranno riassegnati anche in base alla categoria di appartenenza.
- Nella classe MX1/MX2 (Veteran, Super Veteran, Master) verranno assegnati i punti per la Classifica del Campionato Regionale SOLO se saranno presenti in Classifica Generale Finale ALMENO 5 piloti per ogni Categoria considerata.
- È facoltà del direttore di gare ruotare l'ordine di partenza delle varie categorie.





2025

22. VARIE

L'uso di un tappetino ambientale è OBBLIGATORIO. Va posizionato all'interno del proprio Box nel Parco Piloti, sotto ogni motociclo, a protezione del terreno.

Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.

1. Le dimensioni minime del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100 x 160.
2. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione, a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
3. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00. Per quanto riguarda il punto 2, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
4. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

23. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso.

24. NORME TERRITORIALI

24.1 ACCORPAMENTO CLASSI

1. È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.

In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:

MX1: ELITE – FAST - EXPERT - RIDER - VETERAN - SUPER VETERAN - MASTER

MX2: ELITE – FAST - EXPERT - RIDER - VETERAN - SUPER VETERAN – MASTER

MX1/MX2: CHALLENGE

MX1/MX2: ELITE - FAST

MX1/MX2: EXPERT - RIDER

125: JUNIOR – SENIOR

TRAINING RACE: Race 2T - Race 4T

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate





2025

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Femminile: ove necessario, la classe verrà raggruppata con la categoria di livello più basso presente in gara (NO junior), es.: Challenge, con classifiche separate.

24.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali, al termine del quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle gare finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddivisa:

Minicross 65: **5** minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Minicross 85: **5** minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2: **5** minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Femminile: **5** minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Training: **5** minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

MX1-MX2 VETERAN - SUPER VETERAN - MASTER: **5** minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali il Direttore di Gara, con l'esposizione della bandiera verde, indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

24.3 CORSE

1. La durata delle gare, nelle diverse categorie, è così articolata:

MX1 / MX2 / 125: **15** minuti + 2 giri (ELITE – FAST); **15** minuti + 2 giri (EXPERT – RIDER – 125);

Minicross 65: **8** minuti + 2 giri;

Minicross 85: **12** minuti + 2 giri;

Femminile: **10** minuti + 2 giri;

Challenge: **10** minuti + 2 giri.

Training: **8** minuti + 2 giri

VETERAN - SUPER VETERAN - MASTER: **15** minuti + 2 giri





2025

Data Approvazione: 03/02/2025

Il Presidente del Co.Re. Abruzzo

Timbro del Co.Re. Abruzzo



Il Commissario del Co.Re. Marche

Rocchino Lopardo

Timbro del Co.Re. Marche

