

“MEMORIAL GABRIELE MORICI”
DUE ORE ENDURO CROSS A SQUADRE
DI MOTOCLUB

Regolamento Generale.

1. E' indetta la manifestazione **DUE ORE ENDURO CROSS a Squadre di Moto Club, “Memorial Gabriele MORICI”**, riservato a piloti titolari di Licenza FMI Fuoristrada Over 21, Under 21 e Miniyoung 85cc (Motocross e Enduro), valida per l'anno in corso, iscritti ad un Moto Club della Regione Marche e delle Regioni confinanti.
2. **La gara si disputa a Cingoli** - nel Crossodromo B. Tittoni (escluso il discesone della “Cava”) e zone adiacenti, in un tracciato lungo circa 2.600 metri - **domenica 23 novembre 2014.**
3. I piloti di ogni Squadra sono TRE e devono essere iscritti allo stesso Moto Club per l'anno in corso. Gareggiano con moto da cross o da enduro con cilindrata libera da 85cc 2T a 650cc 4T. La composizione della Squadra può essere modificata fino alla fine delle Operazioni Preliminari che verranno effettuate il giorno della gara, dalle ore 07.30 alle ore 09.00.
4. Ogni Moto Club può iscrivere fino ad un massimo di tre squadre.
5. Ogni Squadra, oltre ai tre piloti titolari, deve avere un responsabile di squadra.
6. Sono ammesse alla gara fino ad un massimo di 40 squadre di Moto Club. (Se le squadre iscritte sono più di 40, verranno escluse le terze ed eventualmente le seconde squadre iscritte dal singolo Moto Club. Nel caso si dovesse escludere solo alcune delle terze (o delle seconde squadre) si ricorrerà al sorteggio).
7. Il Moto Club A. Fagioli fornirà i numeri di ogni Squadra da applicare sulla tabella anteriore di ogni moto (non importa se nelle tabelle laterali e sulle maglie dei piloti ci saranno numeri diversi; farà sempre fede il trasponder)..
8. Le iscrizioni sono effettuate dal Moto Club della squadra partecipante entro mercoledì 19 novembre 2014, indicando con precisione i dati dei piloti e la moto, accompagnate dalla ricevuta del versamento della quota di iscrizione di € 100.00 per ogni Squadra iscritta (è possibile versare la quota direttamente alle O.P. – è obbligatorio inviare l'iscrizione entro il 19 novembre 2014).

9. Informazioni, moduli di iscrizione e dati per il versamento si trovano sul Sito del Moto Club A. Fagioli: www.motoclubcingoli.it.

Info: Cell. 3282818211 - Fax 0733.602493 – 0733.602542

info@motoclubingoli.it

IBAN per il Bonifico al Moto Club A. Fagioli: IT 81 X 08549 68860 000030156767.

10. **Prove libere:** Sabato 22 novembre è possibile provare il percorso dalle ore 14.00 alle ore 16.00 (con commissari di percorso e ambulanza) versando la somma individuale di € 10.00.

11. Ogni Squadra riceverà tre porta trasponder e UN SOLO TRASPONDER che verrà sistemato sulla moto del pilota n. 1 alla partenza e che dovrà poi essere sistemato, a cura dello stesso o del responsabile della Squadra, sulla moto del pilota che dà il cambio.

12. I piloti n. 2 e n. 3 di ogni Squadra si sistemeranno in una zona chiusa loro riservata dietro la zona partenza, con le moto spente, in attesa del cambio.

La moto che rientra per il cambio si ferma fuori della zona di attesa per togliere il trasponder che sarà sistemato sulla moto che darà il cambio, a cura del responsabile della squadra.

13. La perdita del trasponder da parte di un pilota determinerà la non validità dei giri da lui percorsi e, se il trasponder non verrà ritrovato e risistemato, la squalifica di tutta la squadra.

14. Se una moto si ferma in un punto qualsiasi del tracciato, il pilota (solo lui) potrà portare il suo trasponder al compagno di squadra che attende nella zona di cambio e, solo dopo averlo sistemato, questo pilota potrà continuare la gara. Se un pilota cade e si infortuna e non può riconsegnare il trasponder al compagno nella zona di cambio, lo stesso trasponder può essere prelevato dal responsabile della squadra del pilota caduto (o da un altro pilota della stessa squadra) che parte dalla zona di cambio e va, a piedi, a prelevare il trasponder per sistemarlo nella moto che darà il cambio. Se questo non potrà avvenire, alla sua squadra saranno assegnati i giri completi effettuati finì a quel momento.

15. **Prove Ufficiali:** Domenica 23 novembre 2014, dalle ore 09.15 verranno effettuate le Prove Ufficiali di 15 minuti per ciascun gruppo: dalle ore 09.15 alle ore 09.30 per i piloti n. 1; dalle ore 09.40 alle ore 09.55 per i piloti n. 2 e dalle ore 10.05 alle ore 10.20 per i piloti n. 3 di ogni squadra.

16. **Gara:** Domenica 23.11.2014, alle ore 10.45 inizierà la Gara della durata di

DUE ORE. La partenza avverrà con moto spenta, posizionata tre metri dietro il cancelletto di partenza alzato.

La posizione di ciascuna moto verrà estratta a sorte tra le Squadre partecipanti e la moto verrà sorretta posteriormente da un altro pilota della squadra dal responsabile della squadra stessa.

Quattro minuti prima della partenza, i piloti di ciascuna Squadra che prenderanno il via per primi si sistemano di fronte alla propria moto, dietro una linea tracciata sul terreno e posta a circa 10 metri oltre il cancelletto di partenza. Al VIA indicato dall'abbassamento del cancelletto di partenza, i piloti correranno verso la propria moto, la metteranno in moto e inizieranno la gara. E' assolutamente vietato l'avviamento della moto da parte di qualsiasi altra persona che non sia il pilota che deve partire.

L'inizio delle DUE ORE di gara avverrà al passaggio del pilota più veloce nella linea di Partenza/Arrivo, di fronte ai cronometristi.

17. Saranno comminate sanzioni di due minuti ciascuna per i seguenti comportamenti scorretti:

- a. Ostacolo, trattenuta, spintone con conseguente caduta del concorrente che ha subito la scorrettezza, durante la corsa verso la moto all'avvio della gara.
- b. Taglio del percorso. (Il pilota che esce dal percorso nel tratto fettucciato deve rientrare nello stesso punto; margine consentito 5/6 metri).

18. Il cambio fuori dalla zona stabilita comporta la squalifica della squadra.

19. Nella zona di Partenza/Arrivo verranno segnalati gli ultimi 15 – 10 – 5 – 2 – e 1 minuti di gara. Trascorse le DUE ORE di gara, il Direttore di Gara attenderà il passaggio sulla linea di Arrivo del pilota della Squadra più veloce (in stretta collaborazione con i cronometristi) per segnalare la fine della gara con la bandiera a scacchi e tutti i piloti verranno fermati man mano che oltrepassano la linea di Arrivo.

I giri percorsi in DUE ORE da ciascuna Squadra saranno quelli indicati dal trasponder.

20. **La classifica finale assoluta di Squadra è determinata dall'ordine di arrivo e dal numero di giri percorsi.** Naturalmente a parità di giri sarà considerato l'ordine di arrivo dei piloti sul traguardo.

21. Sono premiate le prime cinque Squadre di Moto Club con un Trofeo ciascuna, secondo la classifica finale di giornata. Alla Squadra vincitrice sarà assegnato il "Trofeo Memorial Gabriele Morici". Sono poi premiati con medaglie i piloti delle prime cinque squadre classificate.

22. Per quanto non indicato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme della CSN FMI 2014.